



ДЭПАРТАМЕНТ ПА АВІАЦЫЇ

ДЕПАРТАМЕНТ ПО АВИАЦИИ

ЗАГАД

ПРИКАЗ

30. 01. 2015 № 20

г. Мінск

г. Минск

О состоянии безопасности полетов в авиационных организациях Республики Беларусь в 2014 году

В 2014 году работа гражданской авиации Республики Беларусь осуществлялась в соответствии с целями и задачами, определенными прогнозом социально-экономического развития Республики Беларусь на 2014 год и Программой развития гражданской авиации Республики Беларусь на 2011-2015 годы, что в основном позволило обеспечить выполнение доведенных целевых показателей и показателей, определенных Программой и прогнозом.

В 2014 году безопасность полетов воздушных судов авиационных организаций, подчиненных Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, при выполнении пассажирских, грузовых перевозок и производстве авиационных работ обеспечена. Авиационные происшествия отсутствуют. В течение 2014 года имели место 15 авиационных инцидентов и 3 повреждения воздушных судов на земле. По сравнению с 2013 годом количество авиационных инцидентов увеличилось на 2 события, авиационные происшествия и серьезные авиационные инциденты отсутствуют. Количество повреждений воздушных судов на земле увеличилось на 2 события.

С воздушными судами ОАО «Авиакомпания «Белавиа» произошли 12 авиационных инцидентов, по вине летного состава авиационного отряда инциденты отсутствуют, 1 авиационный инцидент обусловлен внешним воздействием на воздушное судно, 11 авиационных инцидентов – в связи с отказами и неисправностями авиационной техники. В Национальном аэропорту Минск допущено повреждение на земле 2 самолетов Боинг 737 авиакомпании по вине специалистов службы сервиса аэропорта и 1 самолета CRJ 200 по вине работника АТБ ОАО «Авиакомпания «Белавиа». Общее количество авиационных событий с воздушными судами ОАО «Авиакомпания «Белавиа» по сравнению с 2013 годом увеличилось на 4 события.

С воздушными судами ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» произошли 2 авиационных инцидента по причине отказа и неисправности авиационной техники.

В государственном предприятии «Белаэронавигация» произошел 1 авиационный инцидент по вине диспетчера управления воздушным движением и летного состава иностранной авиакомпании.

За 2014 год проведено 18 расследований авиационных событий, связанных с эксплуатацией авиационной техники, 6 расследованы комиссиями, образованными в соответствии с приказами Департамента по авиации, 12 расследований проведено комиссиями авиационных организаций.

По материалам расследований привлечены к дисциплинарной ответственности 8 работников государственных авиационных организаций, которым объявлены выговоры.

В целях повышения уровня безопасности полетов в гражданской авиации Республики Беларусь

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Сводный анализ состояния безопасности полетов в авиационных организациях Республики Беларусь за 2014 год и План профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов в авиационных организациях Республики Беларусь на 2015 год.

2. Работникам структурных подразделений Департамента по авиации, руководящему и личному составам авиационных организаций Республики Беларусь изучить Сводный анализ в части их касающейся.

3. Руководителям авиационных организаций обеспечить:
реализацию Плана профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов в авиационных организациях Республики Беларусь на 2015 год;

контроль за состоянием авиационной техники, качеством выполнения периодического и оперативного технического обслуживания, ресурсным состоянием комплектующих изделий;

контроль техники пилотирования летного состава, обратив особое внимание на выполнение полетов в сложных метеорологических условиях, выполнение полетов на различных видах авиационных работ, подготовку инструкторского состава;

контроль за профессиональной подготовкой и допуском к работе специалистов по управлению воздушным движением;

контроль за профессиональной подготовкой и допуском к работе наземного персонала принимающего участие в обслуживании воздушных судов на земле.

4. Генеральному директору ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Гусарову А.Н., генеральному директору РУП «Национальный аэропорт Минск» Меликяну Д.Ш. активизировать работу с личным составом авиационных организаций по профилактике нарушения требований руководящих документов при обеспечении и выполнении полетов, приводящих к возникновению авиационных событий по вине личного состава.

5. Генеральному директору ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Гусарову А.Н., директору ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» Мельнику В.Г.:

обратить особое внимание на техническую подготовку воздушных судов к выполнению полетов;

активизировать работу по диагностике неисправностей и профилактике отказов авиационной техники.

6. Руководителям авиационных организаций всех форм собственности, выполняющих авиационные работы, обеспечить:

тщательный отбор и подготовку летного состава для выполнения авиационных работ в отрыве от базы;

контроль за работой экипажей на оперативных точках.

7. Начальнику управления госинспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Департамента по авиации Костюкевичу Ю.И., начальнику отдела летных стандартов и поддержания летной годности Департамента по авиации Дятлу Г.В.:

7.1. обеспечить контроль профессиональной подготовки и морально-деловых качеств членов экипажа, инженерно-технического персонала, а также технического состояния воздушных судов при допуске их к выполнению полетов;

7.2. обеспечить контроль за подготовкой личного состава и авиационной техники к выполнению авиационно-химических работ во всех авиационных организациях, независимо от форм собственности, обратив особое внимание на выполнение полетов с внебазовых аэродромов и посадочных площадок.

8. Начальнику отдела аэропортов, наземных средств и аэронавигации Департамента по авиации Болботунову В.Ф. обеспечить контроль профессиональной подготовки и морально-деловых качеств диспетчеров по управлению воздушным движением, специалистов аэродромных служб и водителей спецтранспорта авиационных организаций.

9. Приказ довести до личного состава центрального аппарата Департамента по авиации, командно-руководящего и личного состава авиационных организаций.

10. Руководителям авиационных организаций о проделанной работе доложить в Департамент по авиации (управление государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности) до 16.03.2015.

11. Контроль за выполнением приказа возложить на начальника управления госинспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Департамента по авиации Костюкевича Ю.И.

Директор департамента



В.Б.Костин